

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SPECIFICHE TECNICHE PER LA FORNITURA DI
3 SCUOLABUS E N. 1 AUTOBUS URBANO

PREMESSA

La fornitura in oggetto viene effettuata in base alle norme contenute nella direttiva CEE 2004/17, nel Decreto Legislativo 12.04.2006 n.163 ed in base a quanto stabilito dal presente Capitolato Speciale.

L'aggiudicazione avverrà mediante procedura aperta con pubblicazione di bando, con il criterio del prezzo più basso determinato mediante un'unica offerta a corpo. Per le modalità di partecipazione alla gara si fa rinvio a quanto disposto in proposito dal bando di gara.

ART. 1 - OGGETTO DELLA FORNITURA

Le norme contenute nel presente "Capitolato Speciale" hanno per oggetto la:

Fornitura di 3 scuolabus e dell'autobus urbano ed in particolare:

- n. 1 scuolabus (Scuole medie) posti 55 + 1 autista + 1 accompagnatore
- n. 1 scuolabus (Scuole medie) posti 39 + 1 autista + 2 accompagnatori + 1 hand.
- n. 1 scuolabus (Scuole medie) posti 46 + 1 autista + 2 accompagnatori
- n. 1 autobus urbano tipo cacciamali (grifone 690 lunghezza passo 6980 mm)

ART. 2 - PRESCRIZIONI GENERALI

I veicoli dovranno essere compiutamente rispondenti a tutte le norme di legge, e in particolare alle norme stabilite dai Decreti Ministeriali relativi a caratteristiche costruttive funzionali e di unificazione vigenti alla data di fornitura.

Le condizioni e caratteristiche riportate nel presente Capitolato debbono intendersi vincolanti ed obbligatorie, fatte salve le prescrizioni tecniche particolari esplicitate all'Art.20 "*Specifiche tecniche, caratteristiche generali, meccaniche, impiantistiche ed allestimenti particolari*".

Gli scuolabus e dell'autobus urbano e l'autobus urbano e l'autobus urbano e l'autobus urbano e l'autobus urbano, oggetto del presente Capitolato Speciale, devono rispondere alle norme in vigore per essere ammessi alla circolazione stradale e uniformarsi alle caratteristiche funzionali previste dai decreti del Ministero dei Trasporti.

ART. 3 - PRESCRIZIONI NORMATIVE

Gli scuolabus e l'autobus urbano, oggetto della presente fornitura dovranno rispondere, oltre che alle prescrizioni del presente capitolato, alle seguenti disposizioni, per quanto applicabili:

- Decreto 20 giugno 2003 "Recepimento della direttiva 2001/85/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 novembre 2001", e della rettifica, concernente le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica alle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE, (S.O. n. 129 alla G.U. n° 183 del 8 agosto 2003);
- Decreto 12 settembre 2003 pubblicato nella GURI serie generale n° 259 del 07 novembre 2003 (...masse ed alle dimensioni di alcune categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi);

- ❑ Norme CUNA in vigore con specifico riferimento ai veicoli di cui alle “Classe I”, “Classe II” e “Classe III” Nuovo Codice della Strada approvato con D. Leg.vo 30 aprile 1992, n° 285 e/o s.m.i. e nel “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 e s.m.i. ed in particolare alle prescrizioni del D.Lgs 150/06 in tema di cinture di sicurezza.
- ❑ Regolamento CEE 561/06 in tema di cronotachigrafo digitale.
- ❑ D.L. n° 58 del 20.02.1996 e s.m.i. [compatibilità elettromagnetica (EMC)];
- ❑ Norme contro l'emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori destinati alla propulsione dei veicoli;
- ❑ Vigenti normative in materia delle emissioni sonore da parte dei veicoli a combustione interna con riferimento alla direttiva CEE 92/97 e s.m.i., per la rumorosità esterna, e norme CUNA NC 504-02, per la rumorosità interna.
- ❑ Norma ISO 2631 e D.Lgs 187/2005 in tema di esposizione del conducente alle vibrazioni.
- ❑ Norme tecniche UNI 3795, CUNA NC 590-02 e della Direttiva 95/28/CE e relativi allegati in tema di protezione contro gli incendi.
- ❑ Al rispetto della Direttiva 2005/39/CE che modifica la Direttiva 74/408/CEE relativa ai sedili, ai loro ancoraggi ed ai poggiatesta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- ❑ Al rispetto della Direttiva 2005/40/CE che modifica la Direttiva 77/541/CEE relativa alle cinture di sicurezza ed ai sistemi di ritenuta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

ART. 4 – DOCUMENTI PER LA MANUTENZIONE, COLLAUDO ED IMMATRICOLAZIONE

Allo scopo di consentire al committente di eseguire correttamente le operazioni di manutenzione e di riparazione dei veicoli oggetto del presente Capitolato, la ditta aggiudicataria della fornitura deve fornire, non oltre la data di consegna dei veicoli stessi, la seguente documentazione:

- una raccolta dei disegni interessanti l'esercizio e la manutenzione del veicolo, in copia riproducibile;
- un adeguato numero di copie in lingua italiana del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio del veicolo, numero che potrà essere precisato nel bando di gara;
- un adeguato numero di copie in lingua italiana dei manuali di istruzione per l'uso, la manutenzione e la riparazione dei veicoli.

La ditta aggiudicataria è tenuta inoltre a fornire, su richiesta del committente, chiarimenti, illustrazioni e disegni che si rendessero necessari per il regolare esercizio, per la manutenzione e riparazione del veicolo, dei complessivi e dei particolari, nonché i disegni costruttivi dei ricambi dei quali fosse dichiarata cessata la produzione.

I complessivi e particolari od altri perfettamente intercambiabili, devono essere facilmente reperibili sul mercato e ne deve essere assicurato l'approvvigionamento per almeno 12 anni dopo la conclusione della fornitura.

La ditta fornitrice si impegna altresì ad inviare di volta in volta al committente gli eventuali aggiornamenti del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio.

Le spese relative al collaudo dei veicoli presso l'Ufficio Provinciale MCTC e le spese per le pratiche di immatricolazione sono interamente a carico della ditta fornitrice.

ART. 5 – CAUZIONE PROVVISORIA

Per la partecipazione alla gara dovrà dimostrarsi la costituzione di una cauzione provvisoria di importo pari a Euro 8.900,00 (ottomilanovecentoeuro/00), a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi assunti per la partecipazione alla gara o per il risarcimento di eventuali danni che possono derivare all'Amministrazione per inadempimento.

Ultimata la gara l'Amministrazione disporrà immediatamente la restituzione della cauzione a tutti i concorrenti ad eccezione della Ditta aggiudicataria; per quest'ultima la cauzione resta vincolata fino alla costituzione della cauzione definitiva, che dovrà avvenire entro 20 giorni consecutivi dall'aggiudicazione definitiva.

Qualora non provveda a ciò, la ditta aggiudicataria perderà l'intera cauzione provvisoria, indipendentemente dall'azione per danni che potrà essere promossa dall'Amministrazione.

La cauzione provvisoria dovrà essere prestata in uno dei seguenti modi:

- mediante attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale incondizionato presso un'Amministrazione di Credito;
- da fideiussione bancaria incondizionata e senza apposizione di termine;
 - da polizza assicurativa, come previsto dalla Legge n.348/82, incondizionata e senza apposizione di termine.

ART. 6 – CAUZIONE DEFINITIVA

La ditta aggiudicataria della fornitura dovrà costituire, entro 20 giorni dalla data dell'aggiudicazione definitiva, un deposito cauzionale, d'importo pari al 10% (dieci per cento) del valore complessivo della fornitura, IVA compresa, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'assunzione della fornitura o per il risarcimento di eventuali danni, nonché al rimborso delle spese che l'Amministrazione dovesse eventualmente sostenere per fatti dell'aggiudicatario a causa d'inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.

Resta salvo per l'Amministrazione Comunale l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente. L'appaltatore sarà obbligato a reintegrare la cauzione, di cui l'Amministrazione avesse dovuto avvalersi in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto.

In caso di inadempienza la cauzione potrà essere reintegrata d'ufficio a spese dell'appaltatore, prelevandone l'importo dal saldo o acconti di versamento della fornitura.

La cauzione resta vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali, per un periodo pari alla durata della garanzia totale concordata in sede di assegnazione della fornitura.

Detta cauzione dovrà essere presentata in uno dei seguenti modi:

- mediante attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale incondizionato presso un'Amministrazione di Credito;
- da fideiussione bancaria incondizionata e senza apposizione di termine;
- da polizza assicurativa, come previsto dalla Legge n.348/82, incondizionata e senza apposizione di termine.

ART. 7 – CONSEGNA

Gli scuolabus perfettamente funzionanti, completi della dotazione d'uso, ed allestiti come previsto dalle specifiche tecniche di cui all' "art. 20", nonché completi di tutti i documenti previsti dalla legge

per la loro utilizzazione (esclusi tasse di proprietà e tagliando assicurativo) dovranno essere consegnati, salvo diversa indicazione od autorizzazione del Cliente, presso il deposito Comunale di Via Garbella a Sirmione, entro e non oltre il giorno **30.04.2009**.

L'autobus urbano perfettamente funzionante, completi della dotazione d'uso, ed allestiti come previsto dalle specifiche tecniche di cui all' "art. 20", nonché completi di tutti i documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione (esclusi tasse di proprietà e tagliando assicurativo) dovranno essere consegnati, salvo diversa indicazione od autorizzazione del Cliente, presso il deposito Comunale di Via Garbella a Sirmione, entro e non oltre il giorno **30.09.2009**

Le spese ed il disbrigo delle pratiche relative all'immatricolazione degli scuolabus e dell'autobus urbano, oggetto della fornitura, sono a totale carico del Fornitore.

La consegna sarà formalizzata, da parte del Cliente, con la sottoscrizione del documento di accompagnamento (bolla di consegna o documento equipollente).

Il Fornitore a corredo della fornitura dovrà consegnare in duplice copia su supporto cartaceo (è preferibile, senza obbligo, una copia su supporto cartaceo ed una copia su supporto informatico) la seguente documentazione tecnica ed amministrativa, redatta in lingua italiana:

- a)- libretto uso e manutenzione riferito alla parte meccanica dello scuolabus e dell'autobus urbano;
- b)- manuale d'istruzione per il personale di guida contenente le informazioni necessarie per un normale e regolare utilizzo del veicolo. Sul manuale devono anche essere riportate, anche se in forma sintetica, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare;
- c)- schema topografico impianto elettrico;
- d)- schema topografico impianto pneumatico;
- e)- schema topografico impianto gasolio (alimentazione motore / accessori);
- f)- catalogo parti ricambio relativi a telaio, meccanica, carrozzeria;
- g)- dichiarazione di vendita;
- h)- certificazione/autocertificazione attestante la data di ultimazione del processo di costruzione del/degli scuolabus e dell'autobus urbano;
- i)- autocertificazione e/o certificato di corrispondenza tra la classificazione scuolabus e dell'autobus urbano ed i codici di carrozzeria scuolabus e dell'autobus urbano;
- j)- autocertificazione di buon funzionamento ed esenzione da vizi occulti del/degli scuolabus e dell'autobus urbano.
- k)- L'elenco delle attrezzature speciali necessarie per gli interventi di manutenzione con la loro quotazione. In tale elenco dovrà essere compreso anche il SW e l'HW necessari alla diagnosi del mezzo nella sua interezza con relativi aggiornamenti gratis per 10 anni.

La consegna s'intende non efficace ai fini della decorrenza dei termini contrattuali qualora sia mancante degli elementi di corredo su descritti ai punti dalla lettera a)- alla lettera k)-.

ART. 8 – DIVIETO DI SUBFORNITURA

È vietato, da parte della ditta aggiudicataria, il subappalto o la cessione, anche parziale, della fornitura.

ART. 9 – PAGAMENTI

Il pagamento della fornitura viene fissato a 30 giorni dall'avvenuta immatricolazione e consegna dei veicoli.

ART. 10 – PENALITA'

Nel caso di ritardi nella consegna, non giustificati da cause di forza maggiore, riconosciute e accettate come tali dalla Stazione Appaltante:

- dell'1% (uno per cento) per ogni quindicina maturata di ritardo sul valore della partita in ritardo, aggiornato al momento della consegna contrattuale, quando detto ritardo non superi i un mese;
- del 2% (due per cento) sul prezzo di cui sopra per ciascuna successiva quindicina maturata fino a un ritardo non superiore a due mesi in totale.

Dopo tale periodo, oltre il quale le penalità non subiscono ulteriori aumenti, il committente si riserva ogni azione di ristoro dei propri danni ed a tutela dei propri diritti. Quando il ritardo sia non superiore a quindici giorni, non si fa luogo ad applicazione di penalità.

I fatti di forza maggiore che prevedibilmente possono produrre ritardi nell'esecuzione della fornitura, dovranno essere dalla Ditta fornitrice comunicati al committente mediante lettera raccomandata.

Sono considerate cause di forza maggiore e debbano essere debitamente comunicate come al precedente capoverso, soltanto gli scioperi documentati con dichiarazione della Camera di Commercio territorialmente competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Gli eventuali giorni di ritardo derivanti da cause di forza maggiore costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e della eventuale applicazione di penalità.

In dipendenza di ritardi per cause di forza maggiore, la Ditta fornitrice potrà invocare una corrispondente proroga dei termini, ma non potrà richiedere indennizzi, rimborsi o compensi di qualunque altra natura.

In caso di modificazioni alla fornitura richiesta dal committente successivamente all'ordine, la Ditta aggiudicatrice, all'atto di accettare tali modifiche e concordarne le modalità, comunicherà altresì i nuovi termini di consegna, validi a tutti gli effetti.

Le trattenute per penalità relative ad eventuali ritardi nella consegna della vettura, nonché quelle per addebiti di officina e per altri che venissero stabiliti durante la costruzione, saranno notificate dal committente alla ditta fornitrice, e quindi effettuate sul pagamento dell'ultima rata; parimenti saranno rimandate al pagamento dell'ultima quota le trattenute relative agli addebiti che venissero eventualmente fatti durante il periodo di garanzia.

ART. 11 – GARANZIA

La realizzazione costruttiva delle vetture in ogni loro parte è garantita dalla Ditta fornitrice per la migliore rispondenza all'uso cui le vetture stesse, oggetto del presente Capitolato, sono destinate.

Il periodo di garanzia totale, che decorre dal momento dell'accettazione delle vetture da parte dell'Amministrazione committente, avrà una durata minima di 24 (ventiquattro) mesi; e di almeno 10 (dieci) anni per la corrosione passante sugli elementi del telaio e della carrozzeria e 6 (sei) anni sulla corrosione ed ossidazione della verniciatura. I materiali del pavimento saranno garantiti, resistenti all'usura, per un periodo di 10 (dieci) anni.

Durante tale periodo la Ditta interessata è tenuta ad intervenire a propria cura e spese per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura.

Le interruzioni di servizio delle vetture, imputabili a dette deficienze o difetti, non saranno conteggiate nel periodo di garanzia stabilito, il quale si intenderà quindi protratto del numero di giorni corrispondenti alle interruzioni stesse.

Gli interventi in garanzia su ciascuna vettura avranno luogo presso le officine locali delle Ditte interessate e dovranno essere ultimati entro il termine massimo di cinque giorni lavorativi decorrenti dalla data del giorno nel quale le vetture saranno poste a disposizione delle Ditte interessate.

Qualora, per guasti e deficienze particolari di notevole entità, detti periodi di tempo non fossero ritenuti sufficienti dalla Ditta interessata, il tempo tecnicamente necessario per la eliminazione delle deficienze e difetti riscontrati nel periodo di garanzia sarà caso per caso stabilito preventivamente di comune accordo tra tecnici del committente e tecnici delle Ditte interessate.

Il trasporto delle vetture oggetto d'intervento in garanzia dalle rimesse e officine del committente alle officine delle Ditte interessate e viceversa, sarà effettuato a carico di queste ultime.

Qualora, l'intervento o la somma degli interventi comporti la non utilizzazione del mezzo per un periodo superiore a 60 gg, la garanzia sullo stesso verrà prorogata di ulteriori 12 (dodici) mesi rispetto a quella originaria.

ART. 12 – AGGIUDICAZIONE-METODOLOGIA DI VALUTAZIONE

L'aggiudicazione della fornitura sarà disposta a seguito di gara pubblica con procedura aperta in applicazione del prezzo più basso mediante un'unica offerta a corpo sull'importo posto a base di gara.

ART. 13 – ASSEGNAZIONE DELLA FORNITURA

L'aggiudicazione della fornitura verrà formalizzata sotto riserva di legge nonché comunicata a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno. Aggiudicazione che, vincolerà immediatamente la Ditta aggiudicataria, mentre vincolerà la Stazione Appaltante solo allorché saranno intervenute le approvazioni prescritte dalla vigente legislazione, in relazione alla struttura giuridica e sociale dell'Amministrazione stessa.

ART. 14 – CONTROVERSIE

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso della fornitura non darà mai diritto alla Ditta fornitrice di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione, la modificazione della fornitura. Tutte le controversie riguardanti la corretta applicazione delle procedure previste nel presente Capitolato e quindi l'esecuzione del contratto, dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via amministrativa e qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, le controversie verranno deferite all'Autorità giudiziaria ordinaria.

ART. 15 – FORO COMPETENTE

Per qualsiasi questione che dovesse insorgere tra la Stazione Appaltante e la ditta aggiudicataria, in ordine all'esecuzione dei patti contrattuali, è competente il foro di Brescia.

ART. 16 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Tutte le clausole e gli adempimenti del presente Capitolato e del bando di gara sono da considerarsi essenziali per cui l'inadempimento anche di uno solo di essi darà facoltà all'Amministrazione di

respingere in ogni momento l'offerta, o di ritenere anticipatamente risolto il rapporto, salvo richiesta danni.

ART. 17 - SPESE A CARICO DELLA DITTA FORNITRICE

Sono a carico della ditta assegnataria della fornitura, senza diritto di rivalsa, le spese per le pratiche di immatricolazione, le spese inerenti e conseguenti la stipula degli eventuali contratti che la ditta aggiudicataria sottoscriverà con la Stazione Appaltante comprese quelle per l'Ufficiale Rogante, la tassa di Registrazione ed ogni altra tassa ed imposta anche se non espressamente citata nel presente articolo.

ART. 18 – RINVIO ALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE E REGIONALE

L'appalto di cui trattasi si intende disciplinato, oltre che dal presente Capitolato, per quanto non espressamente indicato nel medesimo, dal Codice Civile e dalla legislazione emanata dallo Stato Italiano e dalla Regione Lombardia in tema di contabilità, di appalti, di contratti ed in materie che attengono all'oggetto dell'appalto stesso, o comunque per quanto non in contrasto con la direttiva CEE 2004/17 e con il Decreto Legislativo 12.04.2006 n.163.

ART. 19 MODALITÀ PRESENTAZIONE OFFERTA - OFFERTA PREZZI

Fanno parte dei documenti della gara:

- il presente "Capitolato speciale";
- le "Schede tecniche" relative alle varie tipologie di scuolabus e dell'autobus urbano;
- "Modello d'offerta Economica" relativi alle tipologie di scuolabus e dell'autobus urbano.

Il presente Capitolato, nonché gli allegati sopra citati dovranno essere restituiti firmati e timbrati su ogni foglio.

ART. 20 SPECIFICHE TECNICHE, CARATTERISTICHE GENERALI, MECCANICHE, IMPIANTISTICHE ED ALLESTIMENTI PARTICOLARI

Gli scuolabus e dell'autobus urbano offerti dovranno essere rispondenti alla normativa vigente ed a quella europea recepita dalle norme italiane, nonché avere le caratteristiche e dotazioni minimali per scuolabus e dell'autobus urbano di Classe I.



Comune
di Sirmione

UFFICIO TECNICO
SETTORE LAVORI PUBBLICI

ALLEGATO "A"

SPETT.LE
COMUNE DI SIRMIONE

Marca
da bollo
€ 14,62

INTESTAZIONE CONCORRENTE

OGGETTO: Pubblico incanto per la fornitura di n. 3 scuolabus e n. 1 autobus per trasporto pubblico.

_____ sottoscritt_____ nat__ a
_____ il _____, residente in _____ via
_____ n. _____ in qualità di titolare/legale rappresentante
dell'impresa _____ con sede in _____ via
_____ codice fiscale _____ P.IVA

_____ in relazione alla gara per l'affidamento delle prestazioni di cui

all'oggetto,

OFFRE

un IMPORTO A CORPO DI € _____

(diconsi _____)

sull'importo posto a base di gara determinato dalla somma degli autobus da fornire.

Luogo e data _____

Firma(3)



ALLEGATO "B"

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

OGGETTO: Pubblico incanto per la fornitura di n. 3 scuolabus e n. 1 autobus per trasporto pubblico.

___ sottoscritt ___ nat ___ a ___ il _____,
residente a _____ in via _____ n. ___ in nome e per conto
dell'impresa _____ con sede in _____ via
_____ nella sua qualità di _____

cosciente delle responsabilità in cui può incorrere in caso di dichiarazioni false o incomplete,

DICHIARA

*₁ - Che non si trova sottoposto ad alcuna pena accessoria, fra quelle specificate agli articoli 30 e 31 (interdizione da una professione o da un'arte) 32 (interdizione legale), 32-*bis* (interdizione temporanea dagli uffici direttivi delle persone giuridiche e delle imprese), 32-*ter* e 32-*quater* (incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione), 35 (sospensione dall'esercizio di una professione o di una arte) e 35-*bis* (sospensione dall'esercizio degli uffici direttivi delle persone giuridiche e delle imprese) del Codice Penale,

2 - che la Ditta è iscritta nel Registro della Camera di Commercio, industria, artigianato ed agricoltura per l'attività oggetto delle prestazioni;

3 - che la Ditta ovvero il suo titolare e i suoi legali rappresentanti, se individuale, ovvero le persone specificate all'allegato 5 del decreto legislativo 8 agosto 1994 n. 490, se trattasi di società o consorzi

(1):



- non versano in alcuna delle situazioni specificate all'articolo 11, comma 1 lettere A, B, C, D, E ed F del decreto legislativo 152/95, in materia di esclusione dalla partecipazione alle gare

- nell'esecuzione di altre forniture/prestazioni, non si sono resi colpevoli di negligenza o di malafede (articolo 3, comma 3, del regio decreto 18 novembre 1923 n. 2440 e articolo 68 del regio decreto 23 maggio 1924 n. 827);

4 - che la Ditta non si trova collegata, ai sensi dell'articolo 2359 del Codice Civile, con altre partecipanti alla Gara, ovvero che il suo rappresentante legale non risulta essere rappresentante legale o socio di altra ditta partecipante;

5 - che la ditta possiede la capacità economica e finanziaria richiesta (Art. 41 del Codice dei contratti) dimostrata con:

1. idonea dichiarazione bancaria rapportata all'ammontare della somma a base d'asta;

e/o

2. dichiarazione contenente estratto del bilancio dell'impresa relativo all'ultimo esercizio approvato;

e/o

3. dichiarazione concernente il fatturato globale d'impresa e l'importo relativo ai servizi nel settore oggetto della gara, realizzati negli ultimi tre esercizi.

6 - che la ditta ha la capacità tecnica e professionale (Art. 42 del Codice dei contratti) dimostrata come segue:

1. _____

_____;
2. _____

_____;
3. _____



_____,

7 - di obbligarsi a rispettare, in quanto compatibili, le prescrizioni di cui dall'articolo 18 della legge 19 marzo 1990 n. 55, in particolare per quanto concerne il trattamento a favore dei lavoratori dipendenti, anche a norma dell'articolo 36 delle legge 20 maggio 1970 n. 300.

Lì, _____

firma (4)

(1) L'allegato 5 al d.lgs. 490/94 prevede come segue le persone fisiche e giuridiche soggette agli accertamenti antimafia:

"a) Le società.

b) Per le società di capitali anche consortili ai sensi dell'art. 2615-*ter* del codice civile, per le società cooperative, di consorzi cooperativi, per i consorzi di cui al libro V, titolo X, capo II, sezione II, del codice civile, il legale rappresentante e gli eventuali altri componenti l'organo di amministrazione, nonché ciascuno dei consorziati che nei consorzi e nelle società consortili detenga una partecipazione superiore al 10 per cento, ed i soci o consorziati per conto dei quali le società consortili o i consorzi operino in modo esclusivo nei confronti della pubblica amministrazione.

c) Per i consorzi di cui all'art. 2602 del codice civile, chi ne ha la rappresentanza e gli imprenditori o società consorziate.

d) Per le società in nome collettivo, tutti i soci.

e) Per le società in accomandita semplice, i soci accomandatari.

f) Per le società di cui all'art. 2506 del codice civile, coloro che le rappresentano stabilmente nel territorio dello Stato.

(2) L'articolo 12, comma 1, del d.lgs. 157/95 stabilisce: "...sono esclusi dal partecipare alle gare i concorrenti:

a) che si trovino in stato di fallimento, di liquidazione, di cessazione di attività o di concordato preventivo e in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la legislazione straniera, ovvero a carico dei quali sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

b) nei cui confronti sia stata pronunciata una condanna, con sentenza passata in giudicato, per qualsiasi reato che incida sulla loro moralità professionale, o per delitti finanziari;



- c) che nell'esercizio della propria attività professionale abbiano commesso un errore grave, accertato con qualsiasi mezzo di prova addotto dall'amministrazione aggiudicatrice;
- d) che non siano in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori, secondo la legislazione italiana o quella del Paese di residenza;
- e) che non siano in regola con gli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse, secondo la legislazione italiana o quella del Paese di residenza;
- f) che si siano resi gravemente colpevoli di false dichiarazioni nel fornire informazioni che possono essere richieste ai sensi del presente articolo."

(3) L'allegato 1, punti I e IV del d.lgs. 490/94 prevede le seguenti cause di divieto a concludere contratti e subcontratti con la pubblica amministrazione:

"I) a) provvedimento definitivo di applicazione di una misura di prevenzione (art. 10, comma 2, legge 575/65);

b) sentenza definitiva di condanna, o sentenza di primo grado confermata in grado di appello, per uno dei delitti di cui all'articolo 51, comma 3-bis, del codice di procedura penale (*associazione di tipo mafioso - sequestro di persona a scopo di estorsione - delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dall'articolo 416-bis del Codice Penale ovvero commessi al fine di agevolare le attività delle associazioni previste dallo stesso articolo - associazione finalizzata al traffico di sostanze stupefacenti o psicotrope*) (art. 10, comma 5-ter, legge 575/65);

c) provvedimento del tribunale che dispone in via provvisoria i divieti nel corso del procedimento di prevenzione, se sussistono motivi di particolare gravità (art. 10, commi 3 e 5-bis, legge 575/65);

d) provvedimento del tribunale che dispone che i divieti operino anche nei confronti di chiunque conviva con la persona sottoposta a misura di prevenzione, nonché nei confronti di imprese, associazioni, società e consorzi di cui la persona sottoposta a misura di prevenzione sia amministratore o determini in qualsiasi modo scelte e indirizzi (art. 10, comma 4, legge 575/65);

e) non hanno in corso un procedimento di prevenzione e preventiva comunicazione al giudice competente da parte della pubblica amministrazione interessata; ...

IV) a) procedimento di prevenzione in corso e preventiva comunicazione al giudice competente da parte della pubblica amministrazione interessata (art. 10, comma 5-bis, seconda parte, legge 575/65)."

- (4) **La firma potrà essere apposta ai sensi dell'art. 3 comma 11 della legge 127/97 come modificato dalla legge 191/98 (firma davanti al funzionario che riceve il documento o presentata unitamente a copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore)**

APPALTO PER LA FORNITURA DI N. 3 SCUOLABUS E N.1 AUTOBUS URBANO

SCHEDA TECNICHE

SCUOLABUS N.1

•AUTOTELAIO IVECO 100E22 PASSO 4815 mm (POSTI 55 + 1 AUTISTA + 1 ACCOMPAGNATORE)

- MOTORE TECTOR DIESEL AD INIEZIONE DIRETTA 6 CILINDRI
- EMISSIONI: **EURO 5**
- INIEZIONE: COMMON RAIL HIGH PRESSURE
- CILINDRATA TOTALE CM3 5880, 160 Kw (CV 217) A 2700GIRI/1'
- CAMBIO MECCANICO A 6 MARCE + RM
- TRASMISSIONE MECCANICA SULL'ASSE POSTERIORE
- IDROGUIDA
- FRENI ANTERIORI E POSTERIORI A DISCO
- FRENO MOTORE – ABS
- SERBATOI:
 - 115 LT DIESEL
 - 25 LT UREA
- CRONOTACHIGRAFO
- PNEUMATICI 225/75 R17,5 CON COPPE RUOTE

• CARROZZERIA

- CARROZZERIA BASE CON RIVESTIMENTI ESTERNI IN ALLUMINIO/LAMIERA ZINCATA E RIVESTIMENTI INTERNI BASE
- VANO BAULE POSTERIORE CON CONTENIMENTO RUOTA DI SCORTA E CAPACITÀ 1.5 MC CIRCA NON RIVESTITO
- ISOLAMENTO TERMICO ED ACUSTICO
- IMPIANTO RADIO CON ANTENNA ED ALTOPARLANTI (N. 4)
- CRISTALLO PARABREZZA CON FASCIA VERDE INCORPORATA
- CRISTALLI FINESTRE APRIBILI, A FORTE COLORAZIONE, COME PER IL LUNOTTO
- PORTA DI SERVIZIO ROTOTRASLANTE A COMANDO PNEUMATICO CON ANTISCHIACCIAMENTO
- SEDILE DI GUIDA (AUTOTELAIO) MOLLEGGIATO, CON CINTURA DI SICUREZZA
- FARI FENDINEBBIA ANTERIORI
- SPECCHI RETROVISORI ESTERNI RISCALDATI E CON REGOLAZIONE INTERNA
- AERATORI AL TETTO (ESTRATTORI) SECONDO OMOLOGAZIONE
- ESTINTORE A POLVERE DI NORMA
- TRIANGOLO MACCHINA FERMA
- RISCALDAMENTO AD ACQUA CON AEROTERMI ED ARIA CANALIZZATA A DX E SX
- PARASOLE AL PARABREZZA A RULLO MANUALE LATO AUTISTA
- SPECCHI INTERNO AL POSTO AUTISTA
- DOTAZIONE DI LEGGE PER USCITE DI EMERGENZA
- SEDILI PASSEGGERI MOD. ANTIVANDALO CA 2014(MEDIE)
- SEDILE ACCOMPAGNATORE INDIPENDENTE
- VERNICIATURA IN COLORE GIALLO REGOLAMENTARE
- SCRITTE "SCUOLABUS" E LOGO DEL COMUNE SULLE FIANCATE
- GRUPPO TERGI REGOLAMENTARE
- GANCIO DI TRAINO ORIGINALE
- CICALINO PER RETROMARCIA

SCUOLABUS N.2

AUTOTELAIO IVECO 65018 PASSO 4750 EURO 4 (POSTI 39 + 2 ACCOMPAGNATORI + 1 AUTISTA + 1 HAND.)

MOTORE DIESEL SOVRALIMENTATO TIPO IVECO F1CE0481 HC TURBOCOMPRESSO

- EMISSIONI: EURO 4
- N. 4 CILINDRI
- CILINDRATA TOTALE: 65C18 E 50C18 CMC 2998
- POTENZA MAX: 65C18 E 50C18 KW 130 (176 CV) A 3200 - 3500 GIRI/MIN
- INIEZIONE: COMMON RAIL 2° GENERAZIONE
- CAMBIO MECCANICO ZF A 6 MARCE + RM
- TRASMISSIONE MECCANICA SULL'ASSE POSTERIORE
- GUIDA A CREMAGLIERA CON IDROGUIDA
- PNEUMATICI ANTERIORI SEMPLICI TUBELESS 225/75 R16
- PNEUMATICI POSTERIORI DOPPI TUBELESS 225/75/ R16
- FRENO DI SERVIZIO E DI SOCCORSO IDRAULICO CON SERVOFRENO A DEPRESSIONE A 2 CIRCUITI INDIPENDENTI A NORME CEE, SEGNALE USURA GUARNIZIONI FRENANTI ANTERIORI E POSTERIORI
- FRENI ANTERIORI E POSTERIORI A DISCO
- SISTEMA ABS8 (ABS + EBD) ASR8
- ALTERNATORE DA 140 A (12V)
- IMPIANTO ELETTRICO A 12V
- N.1 BATTERIA A 12V DA 110AH
- SERBATOIO COMBUSTIBILE DA LT 90
- SOSPENSIONI MECCANICHE
- BARRA STABILIZZATRICE ANTERIORE E POSTERIORE
- TAMPONI IN GOMMA DI FINE CORSA ANTERIORE E POSTERIORE
- PLANCIA ANTERIORE E CRUSCOTTO COMPLETO
- DOTAZIONE DI ATTREZZI D'USO E RUOTA DI SCORTA
- CRONOTACHIGRAFO
- RALLENTATORE ELETTROMAGNETICO

CARROZZERIA:

- CARROZZERIA BASE CON RIVESTIMENTI ESTERNI IN ALLUMINIO/LAMIERA ZINCATA RIVESTIMENTI INTERNI BASE
- FRONTALE, SCHIENALE (COMPLETAMENTE CHIUSO) E PARAURTI REALIZZATI IN VETRORESINA;
- ISOLAMENTO TERMICO ED ACUSTICO;
- IMPIANTO RADIO CON ANTENNA ED ALTOPARLANTI (N. 4);
- CRISTALLI ENTERO-LATERALI FISSI, CON RESISTENZA ANTIAPPANNAMENTO;
- CRISTALLO PARABREZZA CON TENDINA TUTTO VETRO;
- CRISTALLI FINESTRE APRIBILI, A FORTE COLORAZIONE, COME PER IL LUNOTTO;
- PORTA DI SERVIZIO ROTOTRASLANTE A COMANDO ELETTRICO CON ANTISCHIACCIAMENTO IN CHIUSURA;
- SEDILE DI GUIDA (AUTOTELAIO) MOLLEGGIATO, CON CINTURA DI SICUREZZA;
- SPECCHI RETROVISORI ESTERNI RISCALDATI CON REGOLAZIONE INTERNA;
- N. 2 AERATORI AL TETTO;
- RUOTA DI SCORTA SOTTO TELAIO SU PORTARUOTA ORIGINALE;
- ESTINTORE A POLVERE A NORMA;
- TRIANGOLO MACCHINA FERMA;
- ILLUMINAZIONE INTERNA CON FARETTI DISPOSTI A DX E SX;
- RISCALDAMENTO AD ACQUA CON TERMOCONVETTORI VENTILATI A DX E SX;
- PARASOLE AL PARABREZZA A RULLO MANUALE UNICO PEZZO;
- SPECCHIO INTERNO AL POSTO AUTISTA;
- DOTAZIONE DI LEGGE PER USCITE DI EMERGENZA;

- SEDILI PASSEGGERI MODELLO ANTIVANDALO CA 2014 (SCUOLE MEDIE)
- SEDILE ACCOMPAGNATORE INDIPENDENTE;
- VERNICIATURA IN COLORE GIALLO REGOLAMENTARE;
- GRUPPO TERGI REGOLAMENTARE;
- GANGIO DI MANOVRA ANTERIORE ORIGINALE;
- CICALINO PER RETROMARCIA;

VARIANTE PER ALLESTIMENTO SCUOLABUS TRASPORTO DISABILI:

- MONTAGGIO SCHIENALE CON PORTA A BATTENTE MANUALE DOTATO DI FERMI IN POSIZIONE APERTA;
- POSTAZIONE CARROZZELLA DOTATA DI FERMI MECCANICI A PAVIMENTO NS. STANDARD.
- MONTAGGIO DI PEDANA PER INCAROZZAMENTO CARROZZELLA DOTATA DI SICUREZZE ATTE A GARANTIRE LA MASSIMA FUNZIONALITÀ:
- MOD. CAR OIL SOTTOTELAIO (PORTATA CIRCA Kg 360 MAX).

SCUOLABUS N.3

AUTOTELAIO IVECO 65018 passo 4750 EURO 4 (posti 46 + 2 ACCOMPAGNATORI + 1 AUTISTA)

MOTORE DIESEL SOVRALIMENTATO TIPO IVECO F1CE0481 HC TURBOCOMPRESSO

- EMISSIONI: EURO 4
- N. 4 CILINDRI
- CILINDRATA TOTALE: 65C18 E 50C18 CMC 2998
- POTENZA MAX: 65C18 E 50C18 KW 130 (176 CV) A 3200 - 3500 GIRI/MIN
- INIEZIONE: COMMON RAIL 2° GENERAZIONE
- CAMBIO MECCANICO ZF A 6 MARCE + RM
- TRASMISSIONE MECCANICA SULL'ASSE POSTERIORE
- GUIDA A CREMAGLIERA CON IDROGUIDA
- PNEUMATICI ANTERIORI SEMPLICI TUBELESS 225/75 R16
- PNEUMATICI POSTERIORI DOPPI TUBELESS 225/75/ R16
- FRENO DI SERVIZIO E DI SOCCORSO IDRAULICO CON SERVOFRENO A DEPRESSIONE A 2 CIRCUITI INDIPENDENTI A NORME CEE, SEGNALE USURA GUARNIZIONI FRENANTI ANTERIORI E POSTERIORI
- FRENI ANTERIORI E POSTERIORI A DISCO
- SISTEMA ABS8 (ABS + EBD) ASR8
- ALTERNATORE DA 140 A (12V)
- IMPIANTO ELETTRICO A 12V
- N.1 BATTERIA A 12V DA 110AH
- SERBATOIO COMBUSTIBILE DA LT 90
- SOSPENSIONI MECCANICHE
- BARRA STABILIZZATRICE ANTERIORE E POSTERIORE
- TAMPONI IN GOMMA DI FINE CORSA ANTERIORE E POSTERIORE
- PLANCIA ANTERIORE E CRUSCOTTO COMPLETO
- DOTAZIONE DI ATTREZZI D'USO E RUOTA DI SCORTA
- CRONOTACHIGRAFO
- RALLENTATORE ELETTROMAGNETICO

CARROZZERIA:

- CARROZZERIA BASE CON RIVESTIMENTI ESTERNI IN ALLUMINIO/LAMIERA ZINCATA RIVESTIMENTI INTERNI BASE
- FRONTALE, SCHIENALE (COMPLETAMENTE CHIUSO) E PARAURTI REALIZZATI IN VETRORESINA;
- ISOLAMENTO TERMICO ED ACUSTICO;
- IMPIANTO RADIO CON ANTENNA ED ALTOPARLANTI (N. 4);

- CRISTALLI ENTERO-LATERALI FISSI, CON RESISTENZA ANTIAPPANNAMENTO;
- CRISTALLO PARABREZZA CON TENDINA TUTTO VETRO;
- CRISTALLI FINESTRE APRIBILI, A FORTE COLORAZIONE, COME PER IL LUNOTTO;
- PORTA DI SERVIZIO ROTOTRASLANTE A COMANDO ELETTRICO CON ANTISCHIACCIAMENTO IN CHIUSURA;
- SEDILE DI GUIDA (AUTOTELAIO) MOLLEGGIATO, CON CINTURA DI SICUREZZA;
- SPECCHI RETROVISORI ESTERNI RISCALDATI CON REGOLAZIONE INTERNA;
- N. 2 AERATORI AL TETTO;
- RUOTA DI SCORTA SOTTO TELAIO SU PORTARUOTA ORIGINALE;
- ESTINTORE A POLVERE A NORMA;
- TRIANGOLO MACCHINA FERMA;
- ILLUMINAZIONE INTERNA CON FARETTI DISPOSTI A DX E SX;
- RISCALDAMENTO AD ACQUA CON TERMOCONVETTORI VENTILATI A DX E SX;
- PARASOLE AL PARABREZZA A RULLO MANUALE UNICO PEZZO;
- SPECCHIO INTERNO AL POSTO AUTISTA;
- DOTAZIONE DI LEGGE PER USCITE DI EMERGENZA;
- SEDILI PASSEGGERI MODELLO ANTIVANDALO CA 2014 (SCUOLE MEDIE)
- SEDILE ACCOMPAGNATORE INDIPENDENTE;
- VERNICIATURA IN COLORE GIALLO REGOLAMENTARE;
- GRUPPO TERGI REGOLAMENTARE;
- GANGIO DI MANOVRA ANTERIORE ORIGINALE;
- CICALINO PER RETROMARCIA;

AUTOBUS URBANO N°1

Tipo GRIFONE 690 CACCIAMALI

DIMENSIONI ESTERNE:

LUNGHEZZA MASSIMA	mm. 6980
LARGHEZZA MASSIMA	mm. 2290
ALTEZZA MASSIMA	mm. 2800/3050
PASSO	mm. 3300
SBALZO ANTERIORE	mm. 1620
SBALZO POSTERIORE	mm. 2060
DIAMETRO MINIMO DI VOLTA	mm. 11600
CARREGGIATA ANTERIORE	mm. 1847
CARREGGIATA POSTERIORE	mm. 1745

DIMENSIONI INTERNE:

ALTEZZA INTERNA	mm. 2200
LARGHEZZA VANO PORTA ANT.	mm. 800
LARGHEZZA VANO PORTA CENTRALE	mm. 1200

MOTORE

POSIZIONE DEL MOTORE SUL VEICOLO:POSTERIORE VERTICALE/LONG.

Tipo: MAN D0834 LOH53 EURO 4

FUNZIONAMENTO: CICLO DIESEL SOVRALIMENTATO CON INTERCOOLER ARIA ARIA, INIEZIONE DIRETTA COMMON RAIL

TEMPI: 4

CILINDRI: 4 IN LINEA

DIAMETRO: 108 mm.

CORSA: 125 mm.

CILINDRATA: 4580 cm³

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO: AD ACQUA

SCAMBIATORE DI CALORE (INTERCOOLER): PRESENTE

POTENZA MAX EFFETTIVA: 151 Kw (206 CV) A 2400/RPM

COPPIA MAX EFFETTIVA: 830 Nm A 1400/RPM

CAMBIO DI VELOCITA'

CAMBIO AUTOMATICO ZF ECOMAT 4 TIPO 5 HP 504 C

4AV + RM CON RETARDER INCORPORATO

FRENI

A DISCO ANTERIORI E POSTERIORI DEL TIPO PNEUMATICO COMPLETI D DISPOSITIVO ABS

DISPOSITIVO ELETTRONICO ANTISLITTAMENTO RUOTE IN TRAZIONE ASR E DISPOSITIVO ABS

SOSPENSIONI

DEL TIPO PNEUMATICHE CON CORRETTORE DI ASSETO A CONTROLLO ELETTRONICO

RUOTE

DEL TIPO A DISCO 6" X 17,5" FISSAGGIO "M"

PNEUMATICI

ASSE ANTERIORE 225/75 R17,5 SEMPLICI

ASSE POSTERIORE 225/75 R17,5 DOPPI

SERBATOI

155 LITRI

ALLESTIMENTI BASE GRIFONE 690 VERSIONE "CLASSE I"

- TELAIO AUTOPORTANTE
- CARROZZERIA BASE CON RIVESTIMENTI ESTERNI IN ALLUMINIO/VETRORESINA E RIVESTIMENTI INTERNI BASE ISOLAMENTO TERMICO ED ACUSTICO
- ALL CONFORME 2001/85
- CRISTALLI TEMPERATI FINESTRE APRIBILI E SCORREVOLI
- PORTE DI SERVIZIO ROTOTRASLANTI A COMANDO PNEUMATICO DI CUI SULLO SBALZO ANTERIORE ED UNA CENTRALE.
- SEDILE DI GUIDA CON SOSPENSIONE PNEUMATICA, REGOLABILE ORIZZONTALMENTE E VERTICALMENTE
- SPECCHI RETROVISORI ESTERNI RISCALDATI
- TENDINE A RULLO MANUALE PARABREZZA
- TENDINE A RULLO MANUALE FINESTRINO AUTISTA
- ESTINTORE A POLVERE DI NORMA
- TRIANGOLO MACCHINA FERMA
- SPECCHIO INTERNO AL POSTO AUTISTA
- MANCORRENTI ORIZZONTALI E VERTICALI
- PARETINE CON PARTE ANTERIORE ANTIVANDALO E SUPERIORE IN CRISTALLO IN PROSSIMITÀ DELLE PORTE
- DOTAZIONE DI LEGGE PER USCITE DI EMERGENZA
- VANO PRONTO SOCCORSO (CASSETTA VUOTA)
- VERNICIATURA IN COLORE PASTELLO
- GRUPPO TERGI REGOLAMENTARE
- VANO POTA PLICHI
- CAMPANELLI DI CHIAMATA CON TABELLA LUMINOSA DI RICHIESTA DI FERMATA
- PREDISPOSIZIONE OB
- BORSA PORTADOCUMENTI AL POSTO AUTISTA
- PARETINA RETRO AUTISTA DEL TIPO ALTO AVVOLGENTE
- GANCIO DI TRAINO ANTERIORE ORIGINALE
- AVVIAMENTO MOTORE DE VANO MOTORE POSTERIORE
- PREDISPOSIZIONE INDICATORI DI PERCORSO ANT/POST.
- SEDILI MONOSCOCCA ANTIVANDALO

- ❑ ARIA CONDIZIONATA
- ❑ AUTORADIO
- ❑ LOGO DEL COMUNE
- ❑ DISPLAY FERMATE E CARTELLO INDICATORE ANTERIORE
- ❑ POSTAZIONE DISABILE SECONDO NORMATIVA VIGENTE:
 - INSERIMENTO DI SCIVOLO NEL VANO PORTA CENTRALE;
 - POSTAZIONE CARROZZELLA DOTATA DI CINTURA PER BLOCCO CARROZZELLA E PASSEGGERO;
 - PULSANTE RICHIESTA DI FERMATA PER DISABILI.

N.B. PER TUTTI I VEICOLI È COMPRESA IMMATRICOLAZIONE E MESSA IN STRADA, E GARANZIA UFFICIALE PER ALMENO 24 MESI